



**ФЕДЕРАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО  
СПОРТА МОСКВЫ**  
**La federation cycliste de Moscou.**



119296, г. Москва, Ленинский пр., д. 68/10,  
подъезд 5, офис 123  
Тел./факс: (495) 930-74-39, 930-74-42

119296, Moscow, Leninsky Ave., 68/10, off. 123  
Tel./Fax: (495) 930-74-39, 930-74-42

№ 85/14

“02” сентября 2014 г.

Мэру города Москвы

Собянину С.С.

Уважаемый Сергей Семенович!

От имени Федерации велосипедного спорта в городе Москве и сотен спортсменов тренирующихся на единственной в мире профильной вело-дороге, обращаемся к Вам с просьбой оказать содействие для скорейшего решения вопроса относительно обустройства прогулочной зоны на территории Крылатских холмов, так необходимой для жителей района Крылатское, а так же для спортсменов занимающихся спортом на специализированной велосипедной трассе.

Развитие велосипедного движения в Москве является одной из самых важных программ московского Правительства. В связи с этим просим обратить Ваше внимание на следующую ситуацию сложившуюся в одном из столичных районов. Несмотря на стремительное развитие сети велодорожек в самой Москве, они не могут быть использованы для тренировочного процесса, так как для него требуется постоянное поддержание определенной скорости, ритма движения, особого расположения спортсменов при групповой тренировке. Так же считаем что это невозможно делать в таких городских условиях, которые сложились в Москве. При тренировках на загородных шоссе и городских магистралях жизни спортсменов угрожает серьезная опасность – только с начала года в столкновениях с автомобилями погибли 3 спортсмена высокого уровня.

При этом в Москве существует единственная в мире ВЕЛО-ТРАССА мирового уровня протяженностью 13 км, построенная в Крылатском к Олимпиаде 80, которой в этом году исполняется 35 лет. Благодаря усилиям собственника вело-дороги – ЗАО «Спортивно-экологический комплекс «Лата-Трэк», спортивный объект находится в хорошем состоянии, что



позволяет ежегодно проводить на нём десятки соревнований, в том числе и мирового уровня. Так же на вело-дороге организованы постоянные тренировки детско-юношеских велосипедных школ, и всем многочисленным спортсменам предоставлен бесплатный доступ на этот спортивный объект. Не смотря на то, что на трассе регулярно проводятся затратные работы по ее усовершенствованию – постоянно происходят столкновения велосипедистов с пешеходами вольно гуляющими по территории спортивного объекта. Детально обсудив причины подобных происшествий с администрацией комплекса «Лата-Трэк», мы выявили следующие обстоятельства. После проведения Олимпиады, в начале 80-х годов в непосредственной близости от спортивного объекта – на улице Крылатские Холмы, выстроился новый жилой микрорайон, и за последующие годы данный спортивный объект – Олимпийскую кольцевую вело-дорогу – жители ближайших домов стали превращать в прогулочную зону. И теперь по высоко-скоростному, спортивному объекту, несмотря на запрещающие знаки, ходят сотни людей в том числе с колясками, дети устраивают свои игры непосредственно на проезжей части, присутствует огромное количество людей, выгуливающих собак. Такое обстоятельство не может не приводить к несчастным случаям и нам известно о сотнях таких столкновений, в том числе и несколько со смертельным исходом.

В июле месяце этого года произошло очередное, серьезное столкновение велосипедиста с пешеходами, в результате которого пострадал ребенок, а велосипедист получил травмы с переломами и был вынужден проходить дорогостоящую реабилитацию. Эта ситуация могла завершиться настоящей трагедией: на одном из скоростных участков вело-трассы, женщина с двумя несовершеннолетними детьми и коляской неожиданно решила перебежать дорогу перед группой спортсменов движущихся на большой скорости. Только профессионализм спортсмена и везение предотвратили более страшный результат. Случаи, когда прогуливающиеся на скоростной вело-трассе, оборудованной всеми предупреждающими знаками, граждане с колясками и собаками, оказываются под колесами велосипедистов - повторяются регулярно. Со стороны комплекса «Лата-трэк» много лет предпринимаются действия для обеспечения безопасности, но все они вызывают бурю негативных эмоций у местных жителей, считающих данный спортивный объект зоной для отдыха.

Два года назад «Лата-Трэк» перенес с территории спортивного объекта три детские игровые площадки, незаконно установленные в десятке метров



от полотна проезжей части, на арендуемом Лата-Трэком участке (на которых одновременно собирались десятки родителей с детьми). Данная – абсолютно законная и обоснованная мера безопасности предупреждения трагедий, была встречена жителями с негодованием и руководству спортивного комплекса пришлось долго отчитываться в различные органы в результате жалоб от местного населения. На территории спортивного объекта «вело-дорога» – на входах и пересечениях с тропиной сетью – установлены десятки предупреждающих знаков и информационных щитов, прямо запрещающих присутствие пешеходов на скоростной вело-трассе. На наш вопрос о том, почему «Лата-Трэк» не может установить ограждение (ЗАБОР) вокруг вело-дороги, нам был представлен следующий аргументированный ответ: «Несмотря на необходимость и законность установки ограждения, данная мера может привести к протестным настроениям среди жителей района Крылатское, и породила бы огромное количество незаконных, необоснованных, но яростных жалоб и действий со стороны граждан, для которых лишь собственное желание и потребности являются единственным справедливым законом».

На наш взгляд выход из сложившейся ситуации существует. Проанализировав все обстоятельства, стало ясно, что имеется вполне реализуемое и логичное решение. «Непрофильные» посетители вело-дороги постоянно ссылаются на отсутствие других мест для прогулок, особенно с детьми и животными. Но вдоль улицы Крылатские холмы, в непосредственной близости от их жилых домов, еще ближе чем вело-дорога, расположен огромный (около 30 га) абсолютно необустроенный участок – часть Парка «Москворецкий». На этом территории нет ни сети пешеходных дорожек, ни туалетов, ни газонов, ни пунктов общественного питания – просто поле, заросшее сорняком.

СК «Лата Трэк» самостоятельно разработал концепцию развития данного участка, которая включает в себя все необходимые для полноценных прогулок и экологического отдыха элементы, и представил данную концепцию еще в 2013 году в управу района Крылатское, в Префектуру ЗАО. Неоднократно «Лата-Трэком» были направлены письма с просьбами привести в порядок городской парковый участок, что позволило бы решить проблему отсутствия зон отдыха для местных жителей, а тем самым и главный вопрос – безопасности и спортсменов и граждан. Тем не менее, по необъяснимой причине, данная проблема, которая регулярно и эмоционально обсуждается почти на всех встречах с населением, органами

местной исполнительной власти – не решается. Никаких реальных шагов до настоящего времени органами власти не сделано, хотя превращение особо охраняемых зон в зоны отдыха - это Ваша политика, принятая Правительством Москвы к исполнению. Только после неоднократных обращений к руководству ДПИООС и предоставления информации о чрезвычайной опасности ситуации на вело-дороге и для велосипедистов и для гуляющих граждан, появилась небольшая надежда на обустройство парка.

Думаем, что без Вашей поддержки, Сергей Семенович, этот вопрос будет решаться крайне медленно. А за это время жители Крылатского или, что еще страшнее, дети будут в очередной раз сталкиваться с тренирующимся спортсменом.

Велосипедисты Москвы и России убедительно просят Вас оказать содействие в обеспечении мер безопасности на специализированной трассе, тем самым оградив спортсменов и местных жителей от трагедий.

ОЧЕНЬ РАССЧИТЫВАЕМ НА СРОЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДАННОГО ВОПРОСА !!!

С уважением,

Президент Федерации Велосипедного Спорта в городе Москве

Теренин А.В.



Приложения:

- схема велодороги;
- фотоматериалы;
- концепция Парковой зоны;
- обращения в управу, префектуру;
- подписные листы спортсменов.